

# DOSSIER SPONSORING 2019



## Double Corps Compétition



## **Sommaire :**

- 1) Objectif**
- 2) Historique de l'association**
- 3) Équipage**
- 4) Participations et palmarès**
- 5) Les courses en prévision**
- 6) Le budget**
- 7) Pourquoi nous sponsoriser ?**
- 8) Exemples d'emplacements publicitaires**
- 9) Rejoindre notre projet**

## 1) Objectif

Le présent dossier est destiné aux diverses entreprises, organismes publics ou autres associations qui pourraient être intéressés par un partenariat dans le domaine du sport automobile.

Il comprend la présentation de notre association, la description des courses passées et à venir ainsi qu'une description des intérêts que peut vous apporter le financement d'une association sportive.

Cette demande de sponsoring ne concerne pas l'achat du véhicule de course. Celle-ci a pour objectif d'apporter une participation financière au coût des participations aux épreuves (engagements, inscriptions, frais de déplacements, pneumatiques, entretiens), cela dans le but de réaliser l'ensemble des courses envisagées sur le planning 2019.

## 2) Historique

Ayant la passion des anciennes voitures, mon premier projet fut la restauration d'une 4CV de 1954. Après environ 3 ans de restauration, l'occasion se présenta d'acquérir une 205 Rallye de 1989. La voiture ayant déjà beaucoup vécu, nous l'avons progressivement restaurée et notamment grâce au club très convivial consacré à cette voiture : le 205 Rallye Club de France. La sportivité de cette voiture m'entraîne rapidement à tester ses capacités sur circuit, puis une participation à une course de type slalom dans la catégorie loisir. Après une belle journée de course, j'arrive finalement premier de mon groupe pour une première participation : l'envie de continuer dans une catégorie officielle était née.

Fin 2006, après de nombreuses recherches, j'achète une Citroën AX Sport déjà préparée pour la course et homologuée dans le Groupe N1. Le moteur est semblable à la 205 Rallye et la voiture est plus légère, la compétitivité de l'auto est donc bonne et le groupe N1 est idéale pour débiter car le niveau de préparation du véhicule est très limité (beaucoup d'éléments doivent rester d'origine).

La voiture de course étant déjà acquise, nous créons le 16 novembre 2006 l'association « Double Corps Compétition » en référence aux carburateurs double corps présents sous le capot. L'objectif est d'obtenir des sponsors dans le but de faire courir la voiture et de l'améliorer.



La direction de l'association est familiale et se compose de 3 personnes :

M. Didier GATEAU, président et pilote

M. Guy GATEAU, vice-président et mécanicien

Mme Catherine GATEAU, secrétaire et chargée de l'intendance.

### 3) Équipage

| <b>Pilote : Didier GATEAU</b>   |  |
|---|--|
| <p><b>Né le 30 mai 1980</b></p> <p><b>Lieu de résidence :</b><br/>Groslay (Val d'Oise)</p> <p><b>Profession :</b><br/>Informaticien</p> <p><b>Diplômes :</b><br/>BTS Informatique,<br/>BAC STI Electronique<br/>BEP Electronique</p> <p><b>Sports pratiqués :</b><br/>Ski, Tennis, Footing, Marche</p> <p><b>Hobbies :</b><br/>Bricolage, Auto-Moto,<br/>Informatique</p> | <br> |
| <b>Copilote : Matthieu PASCUAL</b>  |  |
| <p><b>Né le 15 mai 1987</b></p> <p><b>Lieu de résidence :</b><br/>Sens (Yonne)</p> <p><b>Profession :</b><br/>Agent SNCF</p> <p><b>Diplômes :</b><br/>BT encadrement de chantiers</p> <p><b>Sports pratiqués :</b><br/>Karting, Ski</p> <p><b>Hobbies :</b><br/>Sports automobiles</p>  |    |

#### 4) Participations et palmarès

| Type de course | Lieu            | Date         | Classement dans la catégorie |
|----------------|-----------------|--------------|------------------------------|
| <b>Rallye</b>  | Brionnais       | Juin 2016    | 3ème de la classe N/FN 1     |
|                | Matour          | Juillet 2016 | 4ème de la classe N/FN 1     |
|                | Ronde du Jura   | Janvier 2018 | Abandon, panne               |
|                | Avalon          | Mars 2018    | 3ème de la classe N/FN 1     |
|                | Rivière Drugeon | Mars 2018    | 7ème de la classe N/FN 1     |
|                | Gueules Noires  | Avril 2018   | 7ème de la classe N/FN 1     |
|                | Brionnais       | Juin 2018    | 3ème de la classe N/FN 1     |

#### 5) Les courses en prévision

| Type de course | Lieu              | Date           | Catégorie |
|----------------|-------------------|----------------|-----------|
| <b>Rallye</b>  | Ronde du Jura     | Janvier 2019   | N/FN 1    |
|                | Avallon           | Mars 2019      | N/FN 1    |
|                | Anguison          | Avril 2019     | N/FN 1    |
|                | Dijon Cote d'Or   | Mai 2019       | N/FN 1    |
|                | Brionnais         | Juin 2019      | N/FN 1    |
|                | Vins de Macon     | Juin 2019      | N/FN 1    |
|                | Matour            | Juillet 2019   | N/FN 1    |
|                | Autun             | Aout 2019      | N/FN 1    |
|                | Quarré les Tombes | Septembre 2019 | N/FN 1    |
|                | Chablisien        | Octobre 2019   | N/FN 1    |

## 6) Budget 2019

### **Frais prévisionnels de participation aux courses pour 2019 : 7700 €**

|   |         |
|---|---------|
| Rallye régionale                                  | 350€ x4 |
| Rallye nationale                                  | 500€ x6 |
| Train de pneus                                    | 800€    |
| Frais divers (entretien, carburant, déplacements) | 2500€   |

## 7) Pourquoi nous sponsoriser ?

Le sponsoring d'une automobile de course permet d'utiliser le véhicule comme support publicitaire.

Le sponsor qui participe en partie ou en totalité au budget fixé peut apposer sur la carrosserie le message qu'il veut faire passer, sa marque, ses coordonnées ou encore l'adresse de son site internet. Il développe ainsi sa communication et son image.

Il peut aussi demander d'utiliser l'auto pour une exposition ou un évènement dans ses locaux afin de marquer l'esprit de ses clients ou de ses collaborateurs.

### **Impact visuel et communication :**

- Lors des compétitions des centaines de passionnés viennent assister aux courses et leur attention est portée toute la journée sur les autos marquées par les sponsors. Pour le public il est parfois même plus facile de suivre une auto grâce à la marque et aux couleurs d'un sponsor bien visible plutôt que par le nom du pilote.
- L'obligation du parc fermé en fin de course permet aux visiteurs d'approcher les voitures qui ont courues toute la journée.
- Le speaker de la course énonce souvent les sponsors car dans le sport automobile nous savons que les sponsors sont très importants
- De nombreuses photographies sont prises par les spectateurs et les membres de l'organisation de la course. Ces photographies circulent et sont exposées sur des sites internet spécialisés ainsi que sur le site de l'organisation.
- Le magazine le plus connu du sport auto : « Echappement » couvre la plupart des évènements.
- Si la voiture arrive dans les premières, l'impact est encore plus fort car le pilote et sa voiture se font d'avantage remarquer lors de la remise des prix.
- Le site internet de l'association met en évidence les sponsors
- Les photos sur le site internet, Facebook et les vidéos augmentent fortement la visibilité de l'auto : **plus de 30000 vues sur la chaine YouTube de DCCompétition et plus de 250 abonnés à la page Facebook.**  
<http://www.youtube.com/user/DCcompétition>  
<https://www.facebook.com/doublecorps/>
- Enfin, pour se rendre sur les évènements, la voiture de course sur la remorque ne passe pas inaperçue et suscite l'intérêt des automobilistes et des passants.

### **Intérêt fiscal :**

Charge déductible pour la détermination du résultat fiscal pour le sponsoring :

L'article 39-1-7° du code général des impôts prévoit que les dépenses de parrainage sont déductibles des résultats imposables de l'entreprise qui les engage lorsqu'elles sont exposées dans l'intérêt direct de l'exploitation.

Cette condition est considérée comme remplie lorsque :

- l'identification de l'entreprise qui entend promouvoir son image de marque est assurée quelque soit le support utilisé (affiches, annonces de presse, effets médiatiques, etc. ) ;
  - les dépenses engagées sont en rapport avec l'avantage attendu par l'entreprise.
- Celle-ci doit être en mesure de justifier que les charges supportées à l'occasion d'une action de parrainage ne sont pas excessives eu égard à l'importance de la contrepartie attendue. Les dépenses engagées doivent satisfaire les conditions générales des charges au même titre que les autres frais généraux.

Par son caractère commercial, la dépense de parrainage doit faire l'objet d'une facturation assujettie à la TVA.

Réduction d'impôts :

**Pour les entreprises :** 60% de réduction d'impôt plafonnés à 0,5% du chiffre d'affaire, avec possibilité, en cas de dépassement de ce seuil, de reporter l'excédent au titre des cinq exercices suivants.

Concernant le mécénat en « compétence », l'effort de l'entreprise sera valorisé dans la convention de mécénat au prix de revient de la prestation apportée.

Pour le mécénat en nature, le montant susceptible d'être déduit est égal à la valeur en stock pour les biens qui figurent dans un compte de stock (art. 38 nonies de l'annexe III au CGI).

Les contreparties (entrées gratuites, mise à disposition d'espaces, etc.) en terme de communication sont admises à hauteur de 25% du montant du don, sans plafonnement.

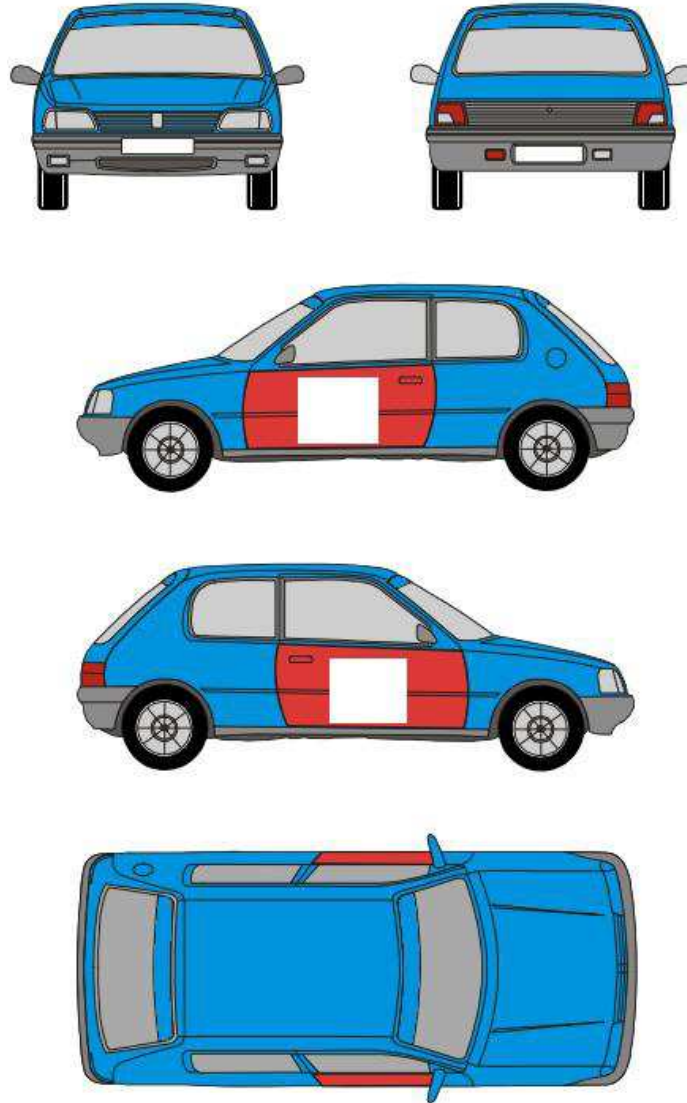
**Pour les particuliers :** 66 % de réduction d'impôt plafonnés à 20% du revenu imposable.

## **8) Exemples d'emplacements publicitaires**

Les portières avant sont réservées aux organisateurs des courses et à leurs partenaires.  
Les emplacements en bleu et gris sur les pare-chocs sont disponibles

Exemple de tarification :

- Capot avant : 1000€
- Aile avant droite / aile avant gauche : 400€ / 400€
- Aile arrière droite / aile arrière gauche : 500€ / 500€
- Vitre arrière droite / vitre arrière gauche : 400€/ 400€
- Pare soleil avant / Pare soleil arrière: 400€/ 400€
- Rétroviseur droit / rétroviseur gauche : 100€ / 100€
- Pare chocs avant / Pare chocs arrière : 200€ / 200€
- Coffre arrière : 300€
- Toit : 400€



## **9) Rejoindre notre projet**

Si vous êtes intéressé et souhaitez faire partie entière de notre projet, contactez-nous dès à présent.

Nous sommes à votre entière disposition pour toute information complémentaire et nous restons ouverts à toutes propositions susceptibles de correspondre à notre ambition.

Notre site internet est à votre disposition si vous souhaitez en savoir plus sur notre association et ses activités à l'adresse suivante : [www.doublecorps.fr](http://www.doublecorps.fr)

Vous trouverez ci-dessous les coordonnées où nous joindre :

***Double Corps Compétition***  
**16, avenue de la Liberté**  
**89100 PARON**

**Didier Gateau : 06 77 03 16 80**

**Matthieu Pascual : 06 88 73 84 88**